

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

## **О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» в части совершенствования планирования развития транспортной инфраструктуры и перевозок при градостроительной деятельности»**

### **Статья 1**

Внести в Градостроительный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 31, ст. 4012; 2008, № 48, ст. 5711; 2011, № 13, ст. 1688; 2014, № 43, ст. 5799; 2015, № 1, ст. 9; № 27, ст. 3967; № 48, ст. 6705) следующие изменения:

1) статью 1 дополнить пунктами 27.1, 39 и 40 следующего содержания:

«27.1) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований) - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований).

39) транспортное планирование – планирование развития транспортной инфраструктуры, перевозок пассажиров различными видами транспорта при территориальном планировании, градостроительном зонировании, планировке территории и организации транспортного обслуживания населения.»;

40) транспортное обслуживание населения – обеспечение потребностей населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров с использованием транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры.»;

2) статью 2 дополнить пунктом 2.1 в следующей редакции:

«2.1) обеспечение комплексного и сбалансированного развития объектов транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, транспортно-пересадочные узлы с учетом существующих и перспективных пассажиропотоков при подготовке документов территориального планирования муниципальных образований, документов градостроительного зонирования и документации по планировке территорий;»;

3) часть 1 статьи 6:

а) дополнить пунктом 4.2. следующего содержания:

«4.2) установление требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований) и порядка их согласования;»;

б) пункт 7.3 после слов «программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» дополнить словами «, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований)»;

4) статью 7 дополнить пунктом 7 в следующей редакции:

«7) разработка и утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований).»;

5) статью 9 дополнить частью 14 в следующей редакции:

«14. Подготовка документов территориального планирования муниципальных образований должна осуществляться с учетом методических рекомендаций по транспортному планированию, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

б) в статье 19:

а) подпункт «б)» пункта 1 части 3 изложить в следующей редакции:

«б) объекты транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, автовокзалы и автостанции, остановочные пункты, железнодорожные вокзалы и станции, транспортно-пересадочные узлы;»;

б) часть 5 дополнить пунктом 7 в следующей редакции:

«7) обоснование выбранного варианта транспортного обслуживания населения на территории муниципального района, включающего сведения о размещении объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального района, сведения о взаимоувязанном развитии перевозок пассажиров в границах территории муниципального района, сведения о создании транспортно-пересадочных узлов, обеспечивающих рациональную организацию перевозок пассажиров на территории муниципального района.»;

в) пункт 3 части 6 дополнить подпунктом «е.1» в следующей редакции:

«е.1) объекты транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, автовокзалы и автостанции, остановочные пункты, железнодорожные вокзалы и станции, транспортно-пересадочные узлы;»;

7) в статье 23:

а) подпункт «б)» пункта 1 части 5 изложить в следующей редакции:

«б) объекты транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги местного значения, автовокзалы и автостанции, остановочные пункты, железнодорожные вокзалы и станции, транспортно-пересадочные узлы;»;

б) часть 7 дополнить пунктом 9 в следующей редакции:

«9) обоснование выбранного варианта транспортного обслуживания населения на территории поселения, городского округа, включающего сведения о размещении объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа, сведения о взаимоувязанном развитии перевозок пассажиров в границах территории поселения, городского округа, сведения о создании транспортно-пересадочных узлов, обеспечивающих рациональную организацию перевозок пассажиров на территории поселения, городского округа.»;

в) часть 8 дополнить пунктом 8.2 в следующей редакции:

«8.2) объекты транспортной инфраструктуры, включая автовокзалы и автостанции, остановочные пункты, железнодорожные вокзалы и станции, транспортно-пересадочные узлы;»;

8) в статье 26:

а) часть 5 после слов «программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» дополнить словами «, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в

отношении территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований)»;

б) часть 5.2 после слов «программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» дополнить словами «, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований)»;

9) статью 30 дополнить частью 1.1 в следующей редакции:

«1.1. Правила землепользования и застройки разрабатываются с учетом методических рекомендаций по транспортному планированию, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»

10) часть 1 статьи 34 дополнить пунктом 8 в следующей редакции:

«8) методических рекомендаций по транспортному планированию, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

11) статью 38 дополнить частью 1.3 в следующей редакции:

«1.3. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются на основе оценки пропускной способности автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети, резерва провозной возможности объектов транспортной инфраструктуры с учетом существующих и перспективных пассажиропотоков, выполненной в соответствии с методическими рекомендациями по транспортному планированию, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

12) Первое предложение части 2 статьи 40 изложить в следующей редакции:

«Отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства разрешается для отдельного земельного участка при соблюдении требований технических регламентов и методических рекомендаций по транспортному планированию, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

13) в пункте 3.1 части 2 статьи 57.1 после слов «программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» дополнить словами «, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении территории двух и более муниципальных образований (частей территории двух и более муниципальных образований)».

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 26, ст. 3378; 2016, № 26, ст. 3879, № 27, ст. 4210; 2017, № 45, ст. 6573; 2018, № 1, ст. 91) следующие изменения:

Часть 2 статьи 39 после слов «муниципального образования» дополнить словами «с учетом методических рекомендаций по транспортному планированию, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта».

## **Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации